******

***Jan Beekman***

*boomconsulent*

*boomveiligheidsinspecteur*

*contactpersoon Bomenstichting gemeente Eemsdelta i.o.*

Meraklaan 4

9933 HH DELFZIJL

06-11205946

[janbeekman@home.nl](mailto:janbeekman@home.nl)

[www.eemsdeltagroen.nl](http://www.eemsdeltagroen.nl)

***MEMO***

**datum:** 10 september 2020

**aan:** Marcel Nuninga / gemeente Delfzijl

**van:** werkgroep groene Kustweg (Cor Kappen, Henk Lameijer, Jan Beekman)

**onderwerp:** opmerkingen nav bomenplan 2 sept

Op 10 september heeft de werkgroep groene Kustweg de memo en tekeningen van Ester Boverhoff (Antea) besproken daarbij zijn de volgende opmerkingen gemaakt.

**Doel**

Ons voorstel draagt bij aan optimalisering van de ruimtelijke structuur, landschap en woonomgeving. Ook economisch is het van betekenis doordat een groene omgeving bijdraagt aan een hogere onroerend goed waarde. Verder kan beplanting langs de Kustweg bijdragen aan de begeleiding /afremming van verkeer.

Bomen dragen verder bij aan het verbeteren van luchtkwaliteit, waterbeheer, geven schaduw en fungeren als windvang.

**Uitgangspunten**

We hebben voorkeur voor een beplanting met zo groot mogelijke inheemse bomen (1e grootte). Op die manier kan een maximale bijdrage worden geleverd aan de genoemde doelen. Dergelijke bomen hebben weinig last van ziekten en vragen slechts beperkte begeleidings- en onderhoudssnoei. Gecombineerd met ecologisch maaibeheer en de aanleg van bossingels zijn de onderhoudskosten zeer beperkt.

Ons voorstel heeft betrekking op de Kustweg. In de loop van het proces is het gebied tussen Kustweg en dijk hieraan toegevoegd en gedeelten van de Uitwierderweg en Waddenweg.

**Procedure**

Het voorstel is als burgerinitiatief tot stand gekomen. De werkgroep blijft graag betrokken bij de verdere ontwikkeling en uitvoering van het plan. Wij gaan ervan uit dat de gemeente de verantwoordelijke uitvoerder is en zorg draagt voor de noodzakelijk inspraak, procedures en financiering.

**Plantafstand**

Gezien de locatie bij de dijk is het van belang dat de kruinen van de te planten bomen in de aan te brengen laanbeplanting elkaar op een hoogte van 10-15 m raken en door de dan optredende concurrentie ondanks de zeewind nog wat hoger worden. De plantafstand is daardoor afhankelijk van de te kiezen soort/variëteit.

Voor aanplant op het terrein tussen Kustweg en dijk is het advies om bomen in groepjes aan te planten om zo de lengtegroei te bevorderen.

Plantgaten indien nodig voorzien van goede bomengrond.

**Boomsoorten**

De voorkeur voor de laanbeplanting gaat uit naar Ulmus ‘New horizon’. Langs de Parallelweg (N360) van Delfzijl naar Appingedam blijken die zich heel goed te ontwikkelen.

Variatie in deze beplanting is met het oog op risicospreiding niet nodig. Ulmus is slechts gevoelig voor iepziekte en de genoemde variëteiten zijn voldoende resistent. Juist om de strakke lijn van de dijk te accentueren is een zoveel mogelijk eenvormige laanbeplanting gewenst.

Eens met de opmerking over beuk. Niet of slechts incidenteel gebruiken.

Voorkeur accent boom bij kruisingen Acer planatoides ‘Schwedleri’. De bestaande esdoorns tussen Inthof en Polarisweg groeien echter slecht of gaan zelfs dood. De oorzaak daarvan dient te worden onderzocht om te bepalen of de aanplant van nieuwe esdoorns wenselijk is.

Overigens is ‘Faassens’s black’ niet bestand tegen zeewind.

Indien Esdoorns niet geschikt blijken gaat de voorkeur uit naar Ulmus laevis als accent boom.

Bij de keuze van es geschikte cultivars kiezen, overigens lijkt de essentaksterfte zich veel minder dramatisch te ontwikkelen dan eerste gedacht.

Bij de soortenkeuze is rekening gehouden met overlast door zaad e.d. en mogelijke allergische reacties

**Ontwerpaspecten**

Uitgangspunt is het aanbrengen van een zo volledig mogelijke dubbelzijdige laanbeplanting aan langs de Kustweg vanaf kruispunt Oosterveldweg tot iets voorbij Waddenweg.

Doorkijkjes ontstaan vanzelf, we gaan uit van bomen met een opkroonhoogte die past bij het gebruik van de weg.

In aanvulling daarop zijn er ontwerpwensen m.b.t. de volgende terreinen:

* Eerste gedeelte Uitwierderweg; weg beplanten met iep, bosje aan Kustweg eventueel aanvullen
* Gedeelte Kustweg thv Muzeeaquarium verplanten haagbeuk naar parkeerterrein

(Enkele haagbeuken zijn in slechte staat, onderzoeken in hoeverre verplanting wenselijk/mogelijk is)

Indien mogelijk (voldoende ruimte tussen weg en bomen) voetpad aanleggen

Langs Kustweg iep planten eventueel tussen de haagbeuken

* Parkeerterrein Muzeeaquarium beplanting aanbrengen met o.a. kleurrijke bomen
* Huidige beplanting camperplaats zeer mager, aanvullen met bomen/struiken
* Bosje thv camperplaats; probleem met stagnerend water oplossen, eventueel in noordelijke en/of zuidelijke richting uitbreiden langs de Kustweg (tbv privacy)
* Terrein aan weerszijden Kadijkflat; beplanting langs voetpaden (soort afhankelijk van ontwerp), op aantrekkelijke plekken 4 bankjes plaatsen

eiland inrichten als natuurspeelplaats, robuuste beplanting, geen voorzieningen, zeer beperkt onderhoud

bloemenweide aanleggen met passend kruidenmengsel

* Terrein tussen Waddenweg en dijk (voormalige provincielaan); (geknotte wilgen ontnemen zicht op de dijk, als boom beheren, mogelijk populieren vervangen?)
* Waddenweg tot Ubbenslaan (oost) aan weerszijden iep aanplanten, bestaande els naar speeleiland

(nadere informatie mondelingen toelichting en tekeningen)